

平成28年度 事務事業評価_事務事業調書 (評価対象事業)

| | | |
|------------|-------------|---------------|
| H28 事業名 | 福井鉄道福武線支援事業 | 事業コード 1502 |
|------------|-------------|---------------|

| | | | | | | |
|--------|--------|------------------------|------------------------------|--------------------------|----------------------|------|
| 総合計画体系 | 基本施策体系 | 基本目標 都市機能の充実したまちづくり | 属性 公共交通 | 基本施策 二次交通のネットワークを充実する | 実施施策 福井鉄道福武線の利用促進 | 5082 |
| | 重点施策体系 | 重点施策 「人の増えるまち」づくり | 分類(大) 安心して生み育てられる子育て環境の充実 | 分類(小) 学校・地域・家庭教育 | | 813 |

| | | | | | | |
|----------|------|---|----------|------|------|------|
| PLAN(計画) | 部署名 | 総合交通課 | 開始年度 | 2008 | 終了年度 | 2017 |
| | 目的 | 地方鉄道である福井鉄道福武線の運行維持のため、県および沿線3市で行政支援を暫定的に実施し経営安定化に資する。 | | | | |
| | 概要 | 福井鉄道福武線の存続に向けた再建スキームに基づき、福井鉄道に対し平成20年度～平成29年度までの10年間で国・県が31億円、沿線3市で12億円の行政支援を行う。このうち沿線3市の助成は運行維持修繕費に当てられる。また、福武線沿線地域の公共交通の活性化・再生を図るための福井鉄道福武線活性化連携協議会(法定協議会)へ沿線3市で支援する。さらに、福井鉄道福武線の運行維持に向けて、「福井鉄道福武線利用促進鯖江市民会議」を始めとする、鯖江市、福井市、越前市の沿線住民および団体等が連携した福井鉄道福武線サポート団体等 | | | | |
| | 法令根拠 | | | | | |
| | 実施形態 | 現在 | 補助金等交付 | | | |
| | 内容 | 運行維持費補助金 | 39,000千円 | | | |
| | | 利用促進鯖江市民会議補助金 | 200千円 | | | |
| | | 活性化連携協議会負担金 | 750千円 | | | |

| | | | | | | | | | |
|---------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| DO(実施) | 活動指標 | | | | | | | | |
| | 指標名 | | 単位 | 年度 | H24(2012) | H25(2013) | H26(2014) | H27(2015) | H28(2016) |
| | ※設定困難 | | | 目標値 | | | | | |
| | | | | 実績値 | | | | | |
| | 成果指標 | | | | | | | | |
| | 指標名 | | 単位 | 年度 | H24(2012) | H25(2013) | H26(2014) | H27(2015) | H28(2016) |
| | 鯖江市内6駅利用者数 | | 人 | 目標値 | 480,000 | 500,000 | 520,000 | 520,000 | 520,000 |
| | | | | 実績値 | 436,438 | 473,320 | 481,534 | 503,203 | |
| | 計算根拠 | | | 達成率(%) | 90.9 | 94.7 | 92.6 | 96.8 | |
| | | | | ランク | B | B | B | A | |
| | | | 実数値 | | | | | | |
| タイプ | 会計 | 一般会計 | | 事業要員 | 正規職員 | 0.1 | | | |
| | 事業タイプ | 単独事業 | | | 臨時・嘱託 | | | | |
| | 経費区分 | 補助費等 | | | ※所要時間 | 0 | | | |
| 【単位:千円】 | | | | | | | | | |
| 事業費 | 区分 | H25(2013) | H26(2014) | H27(2015) | H28(2016) | H29(2017) | 補助金等名称 | | |
| | 予算額 | 39,950 | 39,950 | 40,250 | 39,950 | | | | |
| | 決算額 | 39,950 | 39,950 | 40,250 | | | | | |

平成28年度 事務事業評価_事務事業調書 (評価対象事業)

| | | | | | |
|-----------|---|--|------------------------------|--|---|
| CHECK(評価) | 必要性 | 【ニーズ】 住民等のニーズは十分に ありますか。 <input type="text" value="ある"/> | 根拠 | 福井鉄道は地域住民の足として存続の要望がある。 | |
| | | 【行政関与】 行政が実施すべき事業で すか。 <input type="text" value="はい"/> | 根拠 | 市民の移動手段である公共交通機関を維持するための補助事業であるため、市が 行う必要がある。 | |
| | 効率・効果 | 【競合】 国、県、または民間のサー ビスと競合している事業は ないですか。 <input type="text" value="ない"/> | 主体 | | 【廃止可能性】 ある場合、当該事業の廃 止は可能ですか。 <input type="text"/> |
| | | | 事業名 | | |
| | | 根拠 | | | |
| | 有効性 | 【類似重複】 本市の事務事業の中で、 目的や概要が類似する事 務事業はないですか。 <input type="text" value="ない"/> | 所管課 | | 【統廃合可能性】 ある場合、当該事業の統 廃合は可能ですか。 <input type="text"/> |
| | | | 事業名 | | |
| 根拠 | | | | | |
| 有効性 | 【コスト削減】 今以上に、コストを削減す る余地はありますか。 <input type="text" value="ない"/> | 根拠 | 鉄道事業維持のための補助事業であり、削減する余地はない。 | | |
| | 【財源確保】 今以上に、財源を確保す る方法はありますか。 <input type="text" value="なし"/> | 根拠 | 既に国や県の補助金を活用している。 | | |
| | 【成果向上】 今以上に、成果を向上させ る余地はありますか。 <input type="text" value="ある"/> | 根拠 | 回数券のPRを行い、利用者を増加させることができる。 | | |

| | | |
|--------|---|--|
| ACTION | 【平成28年度 取組み】 <input type="text" value="維持"/> | 【平成29年度 方向性】 <input type="text" value="維持"/> |
| | 平成28年度取組み 地方鉄道である福井鉄道福武線の運行維持のため、県および沿線3市で行政支援を暫定的に実施し経営安定化に資する。 | 平成29年度計画 地方鉄道である福井鉄道福武線の運行維持のため、県および沿線3市で行政支援を暫定的に実施し経営安定化に資する。併せて、平成29年度末に完了する支援スキーム後の対応について、県および沿線3市で協議し、方針を決定する。 |

【H28提案型市民主役オープン事業実施】

| 年度 | H24(2012) | H25(2013) | H26(2014) | H27(2015) | H28(2016) | H29(2017) |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 取組選択 | 不可能 | 不可能 | 不可能 | 不可能 | 不可能 | 不可能 |
| 実施状況 | 未実施 | 未実施 | 未実施 | 未実施 | 未実施 | |

平成28年度 事務事業評価_事務事業調書 (評価対象事業)

| | | | |
|------------|-----------------|-------|------|
| H28 事業名 | 鯖江公共交通振興会運営補助事業 | 事業コード | 1924 |
|------------|-----------------|-------|------|

| | | | | | | |
|--------|--------|----------------|-------------------|------------------|---------|------|
| 総合計画体系 | 基本施策体系 | 基本目標 | 属性 | 基本施策 | 実施施策 | 5083 |
| | 重点施策体系 | 重点施策 | 分類(大) | 分類(小) | 722 | |
| | | 都市機能の充実したまちづくり | 公共交通 | 二次交通のネットワークを充実する | JRの利用促進 | |
| | | 「鯖江ブランド」づくり | 郷土の誇りを未来につなぐまちづくり | | 自然・地球環境 | |

| | | | | | | |
|--------------|------|--|--------|------|------|------|
| PLAN (計画) | 部署名 | 総合交通課 | 開始年度 | 2005 | 終了年度 | 9999 |
| | 目的 | 鯖江公共交通振興会が実施する事業を通して、JR、福井鉄道、つつじバスなどの公共交通利用促進を図る。 | | | | |
| | 概要 | 鯖江公共交通振興会運営（以下が主な活動内容）のための補助を行う。 ・サンダーバードで行く鯖江市民号の企画 ・JR西日本金沢支社への陳情 ・福井鉄道利用促進事業の企画・運営 ・誠市・ご縁市に福鉄で来場された方への地域通貨ハッピーの進呈 ・福鉄ハッピー1日フリー乗車券を提示された方がつつじバス1日無料になる制度の支援 | | | | |
| | 法令根拠 | | | | | |
| | 実施形態 | 現在 | 補助金等交付 | | | |
| | 内容 | 補助事業である。 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| DO (実施) | 活動指標 | | | | | | | | |
| | 指標名 | | 単位 | 年度 | H24(2012) | H25(2013) | H26(2014) | H27(2015) | H28(2016) |
| | ※設定困難 | | | 目標値 | | | | | |
| | | | | 実績値 | | | | | |
| | 成果指標 | | | | | | | | |
| | 指標名 | | 単位 | 年度 | H24(2012) | H25(2013) | H26(2014) | H27(2015) | H28(2016) |
| | 会員数 | | 人 | 目標値 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 |
| | | | | 実績値 | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| | 計算根拠 | 会員数 | | 達成率(%) | 95.2 | 95.2 | 95.2 | 95.2 | |
| | | | | ランク | A | A | A | A | |
| | | | 実数値 | | | | | | |
| タイプ | 会計 | 一般会計 | 事業要員 | 正規職員 | | | | | |
| | 事業タイプ | 単独事業 | | 臨時・嘱託 | | | | | |
| | 経費区分 | 補助費等 | | ※所要時間 | 30 | | | | |
| 【単位:千円】 | | | | | | | | | |
| 事業費 | 区分 | H25(2013) | H26(2014) | H27(2015) | H28(2016) | H29(2017) | 補助金等名称 | | |
| | 予算額 | 500 | 500 | 500 | 500 | | | | |
| | 決算額 | 500 | 500 | 500 | | | | | |

平成28年度 事務事業評価_事務事業調書 (評価対象事業)

| | | | | | |
|-----------|---|--|--|-------------------------------------|---|
| CHECK(評価) | 必要性 | 【ニーズ】 住民等のニーズは十分に ありますか。 <input type="text" value="ある"/> | 根拠 | 公共交通機関を市民の手により地域に密着したものにしようとする会である。 | |
| | | 【行政関与】 行政が実施すべき事業で すか。 <input type="text" value="はい"/> | 根拠 | 公共交通機関の活性化については市も取り組んでいる。 | |
| | 効率・効果 | 【競合】 国、県、または民間のサー ビスと競合している事業は ないですか。 <input type="text" value="ない"/> | 主体 | | 【廃止可能性】 ある場合、当該事業の廃 止は可能ですか。 <input type="text"/> |
| | | | 事業名 | | |
| | 有効性 | 【類似重複】 本市の事務事業の中で、 目的や概要が類似する事 務事業はないですか。 <input type="text" value="ない"/> | 所管課 | | 【統廃合可能性】 ある場合、当該事業の統 廃合は可能ですか。 <input type="text"/> |
| | | | 事業名 | | |
| | | | 根拠 | | |
| | 【コスト削減】 今以上に、コストを削減す る余地はありますか。 <input type="text" value="ない"/> | 根拠 | 公共交通の利用拡大を推進するため設置された団体に対する運営補助金であり、削減の余地はない。 | | |
| | | 根拠 | 【財源確保】 今以上に、財源を確保す る方法はありますか。 <input type="text" value="なし"/> | | |
| | | | 【成果向上】 今以上に、成果を向上させ る余地はありますか。 <input type="text" value="ある"/> | | |

| | | | | |
|--------|--------------|---------------------------------|--------------|---------------------------------|
| ACTION | 【平成28年度 取組み】 | <input type="text" value="維持"/> | 【平成29年度 方向性】 | <input type="text" value="維持"/> |
| | 平成28年度取組み | 鯖江公共交通振興会運営のための補助を行う。 | 平成29年度計画 | 鯖江公共交通振興会運営のための補助を行う。 |

【H28提案型市民主役オープン事業実施】

| 年度 | H24(2012) | H25(2013) | H26(2014) | H27(2015) | H28(2016) | H29(2017) |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 取組選択 | 不可能 | 不可能 | 不可能 | 不可能 | 不可能 | 不可能 |
| 実施状況 | 未実施 | 未実施 | 未実施 | 未実施 | 未実施 | |

平成28年度 事務事業評価_事務事業調書 (評価対象事業)

| | | | |
|------------|-----------|-------|------|
| H28 事業名 | つつじバス運行事業 | 事業コード | 2650 |
|------------|-----------|-------|------|

| | | | | | | |
|--------|--------|----------------|-------------------|------------------|---------------|------|
| 総合計画体系 | 基本施策体系 | 基本目標 | 属性 | 基本施策 | 実施施策 | 5081 |
| | 重点施策体系 | 重点施策 | 分類(大) | 分類(小) | 722 | |
| | | 都市機能の充実したまちづくり | 公共交通 | 二次交通のネットワークを充実する | コミュニティバスの利用促進 | |
| | | 「鯖江ブランド」づくり | 郷土の誇りを未来につなぐまちづくり | 自然・地球環境 | | |

| | | | | | | |
|--------------|------|---|-----------|----------------------------|------|------|
| PLAN (計画) | 部署名 | 総合交通課 | 開始年度 | 2010 | 終了年度 | 9999 |
| | 目的 | 高齢者、障がい者にもやさしい市民の足を確保する。北陸新幹線敦賀開業時により幹線交通網が大きく変化するため、幹線交通網と二次交通網のネットワーク化を図り、より利便性の高い公共交通網を形成する。 | | | | |
| | 概要 | <ul style="list-style-type: none"> ・コミュニティバス「つつじバス」を事業者に委託して運行する。 ・幹線交通網と二次交通網のネットワーク化の推進を図るため、「鯖江市地域公共交通活性化協議会」を設置し、「鯖江市地域公共交通網形成計画」ならびに「鯖江市地域公共交通再編実施計画」を策定し、通勤通学や東西間のスムーズな移動等市民ニーズに対応する。 ・福井鉄道路線バスの鯖浦線や南越線とつつじバスとの接続を強化し、通学需要への対応に加え、隣接する越前陶芸村や越前和紙の里などと市内産業観光施設等との連携も図る。 | | | | |
| | 法令根拠 | | | | | |
| | 実施形態 | 現在 | 民間等委託(全部) | 運行主体である市が民間乗合事業者に運行委託している。 | | |

| | | | | | | | | | |
|------------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------|-----------|-----------|
| DO (実施) | 活動指標 | | | | | | | | |
| | 指標名 | | 単位 | 年度 | H24(2012) | H25(2013) | H26(2014) | H27(2015) | H28(2016) |
| | 運行便数 | | 便 | 目標値 | 23,546 | 23,546 | 23,546 | 23,546 | 23,546 |
| | | | | 実績値 | 24,682 | 24,676 | 23,895 | 23,037 | |
| | 成果指標 | | | | | | | | |
| | 指標名 | | 単位 | 年度 | H24(2012) | H25(2013) | H26(2014) | H27(2015) | H28(2016) |
| | 利用者数 | | 人 | 目標値 | 190,000 | 195,000 | 200,000 | 200,000 | 200,000 |
| | | | | 実績値 | 193,496 | 195,691 | 188,321 | 187,184 | |
| | 計算根拠 | | | 達成率(%) | 101.8 | 100.3 | 94.1 | 93.6 | |
| | | | | ランク | A | A | B | B | |
| | | | 実数値 | | | | | | |
| タイプ | 会計 | 一般会計 | 事業要員 | 正規職員 | 0.2 | | | | |
| | 事業タイプ | 補助(県)事業 | | 臨時・嘱託 | | | | | |
| | 経費区分 | 物件費 | | ※所要時間 | 0 | | | | |
| 【単位:千円】 | | | | | | 補助金等名称 | | | |
| 事業費 | 区分 | H25(2013) | H26(2014) | H27(2015) | H28(2016) | H29(2017) | 市町村生活交通維持支援事業費補助金 | | |
| | 予算額 | 77,577 | 79,199 | 84,775 | 78,959 | | | | |
| | 決算額 | 75,871 | 78,360 | 82,826 | | | | | |

平成28年度 事務事業評価_事務事業調書 (評価対象事業)

| | | | | | |
|-----------|---|--|--|---|---|
| CHECK(評価) | 必要性 | 【ニーズ】 住民等のニーズは十分に ありますか。 <input type="text" value="ある"/> | 根拠 | 生活交通路線は鯖江市においては福井鉄道が運行している鯖浦線のみで、市内全域を網羅しているのは当市が運行しているコミュニティバスしかないため市民ニーズは十分にある。 | |
| | | 【行政関与】 行政が実施すべき事業で すか。 <input type="text" value="はい"/> | 根拠 | 運行する民間事業者がないため。 | |
| | 効率・効果 | 【競合】 国、県、または民間のサー ビスと競合している事業は ないですか。 <input type="text" value="ない"/> | 主体 | | 【廃止可能性】 ある場合、当該事業の廃 止は可能ですか。 <input type="text"/> |
| | | | 事業名 | | |
| | | 根拠 | | | |
| | 有効性 | 【類似重複】 本市の事務事業の中で、 目的や概要が類似する事 務事業はないですか。 <input type="text" value="ない"/> | 所管課 | | 【統廃合可能性】 ある場合、当該事業の統 廃合は可能ですか。 <input type="text"/> |
| | | | 事業名 | | |
| 根拠 | | | | | |
| 有効性 | 【コスト削減】 今以上に、コストを削減す る余地はありますか。 <input type="text" value="ない"/> | 根拠 | 運行委託期間を単年度入札から10年間の長期契約をしていることからコスト削減の余地はない。 | | |
| | 【財源確保】 今以上に、財源を確保す る方法はありますか。 <input type="text" value="なし"/> | 根拠 | 現在は県の補助金を活用しているがそれ以上に財源確保の余地はない。 | | |
| | 【成果向上】 今以上に、成果を向上させ る余地はありますか。 <input type="text" value="ない"/> | 根拠 | 積極的な利用促進を展開していく。 | | |

| | | |
|--------|---|---|
| ACTION | 【平成28年度 取組み】 <input type="text" value="維持"/> | 【平成29年度 方向性】 <input type="text" value="内容拡大"/> |
| | 平成28年度取組み 平成35年春に北陸新幹線が敦賀まで開業すると、北陸本線が三セク化されるなど幹線交通網が大きく変化を迎え、幹線交通網と二次交通網のネットワーク化の推進を図る必要が出てくる。平成27年度に策定した「鯖江市地域公共交通網形成計画」をもとに、平成28年度には、「鯖江市地域公共交通再編実施計画」を策定し、利便性の高いコミュニティバスの運行に努める。 | 平成29年度計画 平成28年度に策定予定の「鯖江市地域公共交通再編実施計画」をもとに、新しい形態でのコミュニティバスの運行を開始する。併せて、地域公共交通網形成計画の評価・検証を行う。また、福井鉄道路線バスの鯖浦線や南越線とつつじバスとの接続を強化し、通学需要への対応に加え、隣接する越前陶芸村や越前和紙の里などと市内産業観光施設等との連携も図る。 |

【H28提案型市民主役オープン事業実施】

| 年度 | H24(2012) | H25(2013) | H26(2014) | H27(2015) | H28(2016) | H29(2017) |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 取組選択 | 不可能 | 不可能 | 不可能 | 不可能 | 不可能 | 不可能 |
| 実施状況 | 未実施 | 未実施 | 未実施 | 未実施 | 未実施 | |