

形成計画事業の状況

資料No. 4-2

| 目標1 | 実施事業 | 実施主体 | 平成28年度 | 平成29年度 | 平成30年度 | 平成31年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 |
|-----|---|------------------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
| (1) | 幹線交通の一部再編・運行 ※ (JR北陸線、福井鉄道 福武線、福鉄バス 福浦線) (福鉄バス 鯖浦線、南越線) | JR西日本(株)、福井鉄道(株) | | | | | | | |
| (2) | つつじバスの再編・運行 ※ | 鯖江市、つつじバス運行事業者 | | | | | | | |
| (3) | 外出支援等のためのタクシーの運行・助成 | タクシー事業者、鯖江市 | | | | | | | |
| (4) | 北陸新幹線へのアクセス手段の検討 | 鯖江市、越前市、福井県 | | | | | | | |

| 目標2 | 実施事業 | 実施主体 | 平成28年度 | 平成29年度 | 平成30年度 | 平成31年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 |
|------|--|----------------------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
| (5) | 主要バス停の待合環境の整備 (JR鯖江駅、JR北鯖江駅、彌生会館、地区乗継拠点等) | 鯖江市 | | | | | | | |
| (6) | 運行事業の安定化に向けた企業広告等の拡充 | 鯖江市 | | | | | | | |
| (7) | バス停の運行情報の改善 | 鯖江市 | | | | | | | |
| (8) | 障がい者、運転免許自主返納者等へのつつじバス利用者無料証の交付 | 鯖江市 | | | | | | | |
| (9) | ICカード乗車券(キャッシュレス)の導入検討 | JR西日本(株) | | | | | | | |
| | | 福井鉄道(株) | | | | | | | |
| | | 鯖江市、福井県 | | | | | | | |
| (10) | パーク&ライドの利用促進 | 鯖江市、JR西日本(株)、福井鉄道(株) | | | | | | | |

| 目標3 | 実施事業 | 実施主体 | 平成28年度 | 平成29年度 | 平成30年度 | 平成31年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 |
|------|---|------------------------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
| (11) | 主要乗継拠点でのつつじバス発着情報案内の設置 | 鯖江市 | | | | | | | |
| (12) | つつじバスのリアルタイム位置情報表示「バスどこサービス」の継続と利用環境の拡充 | 鯖江市 | | | | | | | |
| (13) | レンタサイクルの利用啓発 | 鯖江市、(一社)鯖江観光協会 | | | | | | | |
| (14) | つつじバスの利用料金割引制度 (乗継割引、福井鉄道「プレミア1日フリー乗車券」 との乗継割引、回数券) | 鯖江市 | | | | | | | |
| (15) | つつじバスの利用料金割引制度の充実 (学生回数券の導入) | 鯖江市 | | | | | | | |
| (16) | 商店街との連携によるつつじバス乗車券の交付 | 鯖江市 | | | | | | | |
| (17) | 観光施設との連携によるつつじバス乗車券の交付 | 鯖江市 | | | | | | | |
| (18) | 観光タクシーの運行 | JR西日本(株)、タクシー事業者 | | | | | | | |
| (19) | 来訪者向け時刻表・パンフレットの製作 | 鯖江市 | | | | | | | |
| (20) | 主要観光施設へのつつじバスの運行 | 鯖江市、つつじバス運行事業者 | | | | | | | |
| (21) | 周辺市町との連携による広域観光パスルートの検討 | 鯖江市、福井市、越前市、越前町 | | | | | | | |
| (22) | バス車内への観光パンフレットの設置 | 鯖江市、福井鉄道(株)、つつじバス運行事業者 | | | | | | | |
| (23) | つつじバス車内放送を利用した観光案内 | 鯖江市、つつじバス運行事業者 | | | | | | | |
| (24) | 公共交通乗務員の接遇向上 | 交通事業者 | | | | | | | |

| 目標4 | 実施事業 | 実施主体 | 平成28年度 | 平成29年度 | 平成30年度 | 平成31年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 |
|------|---------------------------------|-----------------------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
| (25) | 公共交通利用促進のための市民団体の統合による活動強化 | 鯖江市、市民団体 | | | | | | | |
| (26) | 公共交通とまちづくりに関する意識啓発と利用促進 | 市民団体、企業、交通事業者、鯖江市、福井県 | | | | | | | |
| (27) | 会議・イベント開催時の公共交通利用 | 地域住民、鯖江市 | | | | | | | |
| (28) | つつじバス利用促進キャンペーンの実施 | 鯖江市 | | | | | | | |
| (29) | 自治会によるつつじバス停留所の上屋の設置・管理と行政による支援 | 地域住民、鯖江市 | | | | | | | |
| (30) | 公共交通機関としてのタクシーに関する情報発信 | 鯖江市、タクシー事業者 | | | | | | | |

※地域公共交通再編事業

新規事業 継続事業
破線: 検討・調整中 太線: 実施

| 目 標 | 実 施 事 業 | 平 成 28年度 | 平 成 29年度 | 平 成 30年度 | 平 成 31年度 | 平 成 32年度 | 平 成 33年度 | 平 成 34年度 |
|---------------------------------------|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 1. 多様な移動ニーズに対応する公共交通の実現 | (1) 幹線交通の一部再編・運行 (JR北陸線、福井鉄道 福武線、福鉄バス 福浦線) (福鉄バス 鯖浦線、南越線) | 破線→ | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 |
| | (2) つつじバスの再編・運行 | 破線→ | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 |
| | (3) 外出支援等のためのタクシーの運行・助成 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 |
| | (4) 北陸新幹線へのアクセス手段の検討 | 破線→ | 破線→ | 破線→ | 破線→ | 破線→ | 破線→ | 破線→ |
| 2. まちづくりと連携し、暮らしやすさを高める公共交通の実現 | (5) 主要バス停の待合環境の整備 (JR鯖江駅、JR北鯖江駅、禰陽会館、地区乗継拠点等) | 破線→ | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 |
| | (6) 運行事業の安定化に向けた企業広告等の拡充 | 破線→ | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 |
| | (7) バス停の運行情報の改善 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 |
| | (8) 障がい者、運転免許自主返納者等への福祉バス利用者 無料証の交付 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 |
| | (9) ICカード乗車券の導入検討 | 破線→ | 破線→ | 破線→ | 破線→ | 破線→ | 破線→ | 破線→ |
| (10) パーク&ライドの利用促進 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | |
| 3. 観光・ビジネスで訪れた人にもやさしく、鯖江の魅力をもつ公共交通の実現 | (11) 主要乗継拠点でのつつじバス発着情報案内の設置 | 破線→ | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 |
| | (12) つつじバスのリアルタイム位置情報表示 「バスどこサービス」の継続と利用環境の拡充 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 |
| | (13) レンタサイクルの利用啓発 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 |
| | (14) つつじバスの利用料金割引制度 (乗継割引、福井鉄道「プレミアム1日フリー乗車券」との乗継割引、回数券) | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 |
| | (15) つつじバスの利用料金割引制度の充実 (学生回数券の導入) | 破線→ | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 |
| | (16) 商店街との連携によるつつじバス乗車券の交付 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 |
| | (17) 観光施設との連携によるつつじバス乗車券の交付 | 破線→ | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 |
| | (18) 観光タクシーの運行 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 |
| | (19) 来訪者向け時刻表・パンフレットの製作 | 破線→ | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 |
| | (20) 主要観光施設へのつつじバスの運行 | 破線→ | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 |
| | (21) 周辺市町との連携による広域観光バスルートの検討 | 破線→ | 破線→ | 破線→ | 破線→ | 破線→ | 破線→ | 破線→ |
| | (22) バス車内への観光パンフレットの設置 | 破線→ | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 |
| | (23) つつじバス車内放送を利用した観光案内 | 破線→ | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 |
| | (24) 公共交通乗務員の待遇向上 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 |
| 4. 市民との協働により、使いやすさを高め、にぎわいを支える公共交通の実現 | (25) 公共交通利用促進のための市民団体の統合による活動強化 | 破線→ | 破線→ | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 |
| | (26) 公共交通とまちづくりに関する意識啓発と利用促進 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 |
| | (27) 会議・イベント開催時の公共交通利用 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 |
| | (28) つつじバス利用促進キャンペーンの実施 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 |
| | (29) 自治会による福祉バス停留所の工座の設置・管理と 行政による支援 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 |
| | (30) 公共交通機関としてのタクシーに関する情報発信 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 |

■ : 新規事業 ■ : 継続事業
--- : 検討・調整中 --- : 実施

| 目標1 | 実施事業 | 実施主体 | 平成28年度 | 平成29年度 | 平成30年度 | 平成31年度 | 平成32年度 | 平成33年度 | 平成34年度 |
|-----|---|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| (1) | 幹線交通の一部再編・運行 ※ (JR北陸線、福井鉄道 福武線、福鉄バス 福浦線) (福鉄バス 鯖浦線、南越線) | JR西日本(株)、福井鉄道(株) | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 |
| (2) | つつじバスの再編・運行 ※ | 鯖江市、つつじバス運行事業者 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 |
| (3) | 外出支援等のためのタクシーの運行・助成 | タクシー事業者、鯖江市 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 |
| (4) | 北陸新幹線へのアクセス手段の検討 | 鯖江市、越前市、福井県 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 |

| 目標2 | 実施事業 | 実施主体 | 平成28年度 | 平成29年度 | 平成30年度 | 平成31年度 | 平成32年度 | 平成33年度 | 平成34年度 |
|------|--|------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| (5) | 主要バス停の待合環境の整備 (JR鯖江駅、JR北鯖江駅、嚮陽会館、地区乗継拠点等) | 鯖江市 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 |
| (6) | 運行事業の安定化に向けた企業広告等の拡充 | 鯖江市 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 |
| (7) | バス停の運行情報の改善 | 鯖江市 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 |
| (8) | 障がい者、運転免許自主返納者等への福祉バス 利用者無料証の交付 | 鯖江市 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 |
| (9) | ICカード乗車券の導入検討 | 鯖江市、福井県、JR西日本(株)、 福井鉄道(株) | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 |
| (10) | パーク&ライドの利用促進 | 鯖江市、JR西日本(株)、福井鉄道(株) | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 |

| 目標3 | 実施事業 | 実施主体 | 平成28年度 | 平成29年度 | 平成30年度 | 平成31年度 | 平成32年度 | 平成33年度 | 平成34年度 |
|------|---|----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| (11) | 主要乗継拠点でのつつじバス発着情報案内の設置 | 鯖江市 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 |
| (12) | つつじバスのリアルタイム位置情報表示 「バスどこサービス」の継続と利用環境の拡充 | 鯖江市 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 |
| (13) | レンタサイクルの利用啓発 | 鯖江市、鯖江観光協会 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 |
| (14) | つつじバスの利用料金割引制度 (乗継割引、福井鉄道「プレミア1日フリー乗車券」 との乗継割引、回数券) | 鯖江市 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 |
| (15) | つつじバスの利用料金割引制度の充実 (学生回数券の導入) | 鯖江市 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 |
| (16) | 商店街との連携によるつつじバス乗車券の交付 | 鯖江市 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 |
| (17) | 観光施設との連携によるつつじバス乗車券の交付 | 鯖江市 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 |
| (18) | 観光タクシーの運行 | JR西日本(株)、タクシー事業者 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 |
| (19) | 来訪者向け時刻表・パンフレットの製作 | 鯖江市 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 |
| (20) | 主要観光施設へのつつじバスの運行 | 鯖江市、つつじバス運行事業者 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 |
| (21) | 周辺市町との連携による広域観光ハスルートの検討 | 鯖江市、福井市、越前市、越前町 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 |
| (22) | バス車内への観光パンフレットの設置 | 鯖江市、福井鉄道(株)、つつじバス 運行事業者 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 |
| (23) | つつじバス車内放送を利用した観光案内 | 鯖江市、つつじバス運行事業者 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 |
| (24) | 公共交通乗務員の接遇向上 | 交通事業者 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 |

| 目標4 | 実施事業 | 実施主体 | 平成28年度 | 平成29年度 | 平成30年度 | 平成31年度 | 平成32年度 | 平成33年度 | 平成34年度 |
|------|---|---------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| (25) | 公共交通利用促進のための市民団体の統合による 活動強化 | 鯖江市、市民団体 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 |
| (26) | 公共交通とまちづくりに関する意識啓発と利用促進 | 市民団体、企業、交通事業者、 鯖江市、福井県 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 |
| (27) | 会議・イベント開催時の公共交通利用 | 地域住民、鯖江市 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 |
| (28) | つつじバス利用促進キャンペーンの実施 | 鯖江市 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 |
| (29) | 自治会によるつつじバス停留所の工座の設置・ 管理 と行政による支援 | 地域住民、鯖江市 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 | 太線 |
| (30) | 公共交通機関としてのタクシーに関する情報発信 | 鯖江市、タクシー事業者 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 | 破線 |

※地域公共交通再編事業

破線 : 新規事業 太線 : 継続事業
破線 : 検討・調整中 太線 : 実施