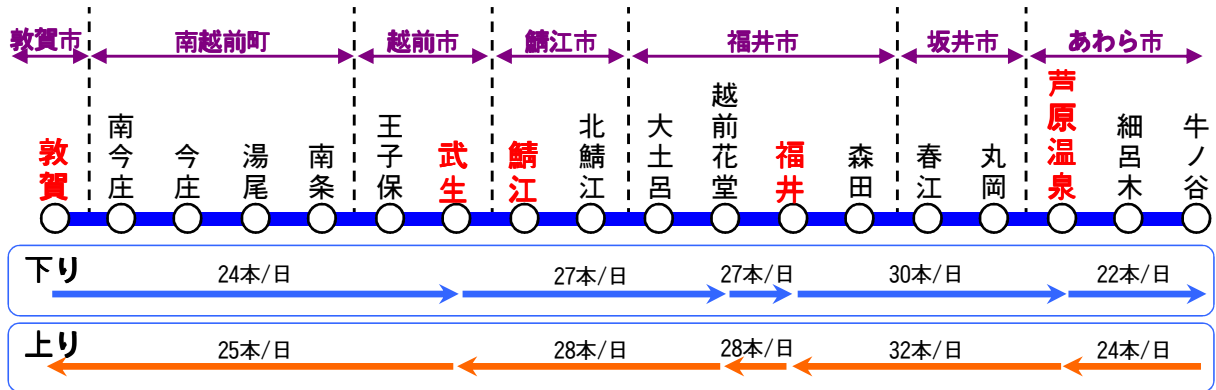


並行在来線（北陸本線）福井県内の現状

1 福井県内の運行状況



2 鯖江駅の運行状況

<敦賀・大阪・米原 方面>

種別		運転日	行先	運転本数	合計	備考
特急	しらさぎ	平日	名古屋 米原	8 11	19	
		土・休日	名古屋 米原	8 11	19	
	サンダーバード	平日	大阪	17	17	
		土・休日	大阪	17	17	
快速	平日	敦賀	1	1	AM5:01	
	土・休日	敦賀	1	1	AM5:01	
普通	平日	敦賀	24	27		
		武生	3			
	土・休日	敦賀	24	27		
		武生	3			

<福井・金沢 方面>

種別		運転日	行先	運転本数	合計	備考
特急	しらさぎ	平日	富山・和倉	1	16	
			富山	7		
			金沢	8		
	しらさぎ	土・休日	富山・和倉	1	19	
			富山	7		
			金沢	11		
サンダーバード	平日	富山	4	15		
		金沢・和倉	3			
		金沢	8			
	サンダーバード	土・休日	富山	4	16	
			金沢・和倉	3		
			金沢	9		
普通	平日	金沢	8	27		
		芦原温泉	5			
		福井	14			
	普通	土・休日	金沢	8	27	
			芦原温泉	5		
			福井	14		

3 JR鯖江駅利用者数（1日平均）

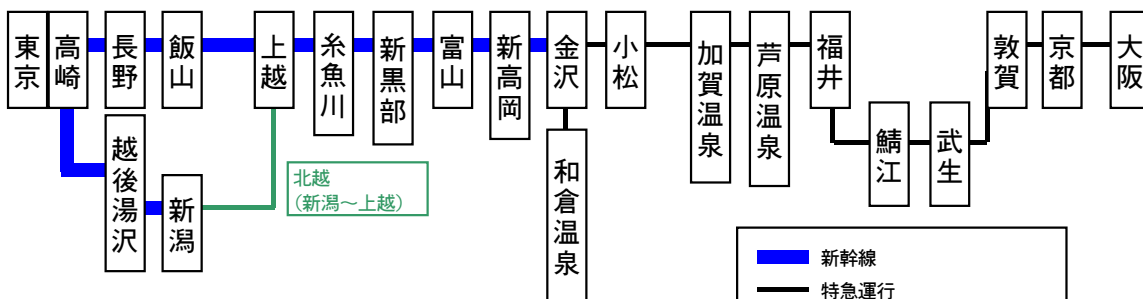
年度	1日平均利用者数		
	一般	定期	総数
平成18年	1,610	2,378	3,988
平成19年	1,656	2,380	4,036
平成20年	1,646	2,488	4,134
平成21年	1,456	2,436	3,892
平成22年	1,398	2,574	3,972

4 北陸新幹線路線概略図

(1) 金沢開業時

出典：国土交通省整備新幹線小委員会資料

サンダーバード等特急 → 金沢、和倉温泉～大阪間で運行（金沢～富山、魚津間は運行しない）

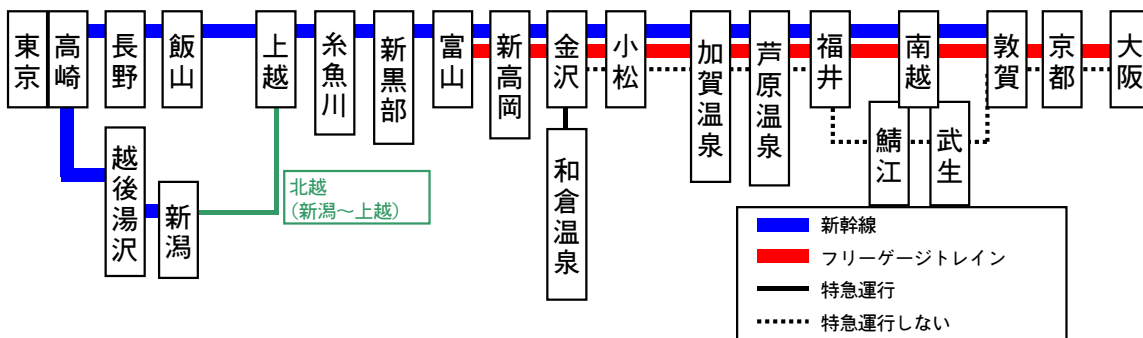


(2) 敦賀開業時

特急の代替として、新幹線軌道でフリーゲージトレインを運行（富山～大阪間）

北陸本線（金沢・敦賀間）はJRから経営分離され、三セク化される

在来線（北陸本線）にサンダーバード等特急は運行しない



◇ 予定される運行本数

(本/日・片側)

設定本数	現行新幹線	現行在来線優等
新幹線：27本（東京・敦賀間）	あさま 27本	サンダーバード 23本（金沢・大阪間）
FT：現行特急本数維持	〔速達 14本 緩行 13本〕	しらさぎ 16本（金沢・米原、金沢・名古屋間）

※ 開業後の運行本数は、営業主体のJRが決定することになる。