

R4年度 事業名	電動自転車レンタサイクル事業
R3年度 事業名	電動自転車レンタサイクル事業

総合戦略 体系	263	若者が住みたくなるまちの創造	地域資源を活かす観光の推進	街なか観光の推進
------------	-----	----------------	---------------	----------

PLAN (計画)	部署名	都市計画課		開始年度	2014	終了年度	9999
	目的	現在、レンタサイクルの需要は20台/月ある。観光客に電動機付自転車をレンタルし、鯖江市の魅力をもっと多くの人に見ていただき、感じていただくとともに、低炭素化社会の実現に寄与することを目的とする。また、拠点を複数おくことで、利用者の利便性向上を図る。					
	概要	電動機付自転車をJR鯖江駅と道の駅に5台づつ設置し、観光客等に対しレンタルする。自転車の管理運営を鯖江観光協会に委託する。広報活動として、「広報さばえ」に掲載、宿泊施設に事業の案内、イベント時にチラシ等の配布を行う。					
	コロナ対応 の取組	(R2年度) R2.5月は、感染拡大防止対策として貸出拠点(道の駅および鯖江駅観光案内所)が閉鎖につき、レンタサイクルも停止。今後も、貸出拠点が閉鎖となった場合、同時にレンタサイクルも停止とする。 (R3年度) 貸出拠点が閉鎖となった場合、同時にレンタサイクルも停止とする。また、レンタサイクルの消毒を徹底していく。 (R4年度) 貸出拠点が閉鎖となった場合、同時にレンタサイクルも停止とする。また、レンタサイクルの消毒を徹底していく。					
	法令等 根拠		実施 形態	内容	自転車の管理および運営を鯖江観光協会に委託する。		
現在	民間等委託(全部)						

DO (実施)	活動指標								
	指標名		単位	年度	2019	2020	2021	2022	2023
	電動機付自転車レンタサイクルの広報活動		回	目標値	3	3	3	3	2
				実績値	3	2	2		
	成果指標								
	指標名		単位	年度	2019	2020	2021	2022	2023
	電動機付自転車レンタサイクルの利用者数		人	目標値	450	500	200	300	400
				実績値	464	224	414		
	計算 根拠	2021年度 = (6月前年比32%+7月前年比41%)/2 * 500台 = 183台と 200台		達成率	103.1	44.8	207		
				実数値					
			ランク		A	C	A		
	前年度 ランク B、Cの 理由								

【単位:千円】

事業費	区分	2018	2019	2020	2021	2022	タイプ	会計	一般会計
	予算額	103	130	83	89	75		事業タイプ	単独事業
	決算額	103	101	27	89			経費区分	物件費

DO(実施)

No	款	項	目	事業	R4年度事業名	予算書額	うち事業額(千円)	
1	8	4	4	201	駐車場管理事務諸経費	22,615	75	
2								
3								
4								
5以降								
							合計	75

No	R4年度補助金等名称	金額(千円)
1	レンタサイクル利用者負担金	97
2		
3		
4		
5以降		
合計		97

事業要員	正規職員	0.1
	会計年度職員	
	※所要時間	0

CHECK(評価)

法令等により実施することが義務付けられているか。(1はい・0いいえ) <input type="radio"/> はい <input checked="" type="radio"/> いいえ	改善を行い、コストの削減を図っているのか。(2節減できている・1横ばい・0増加している) <input type="radio"/> 節減できている <input checked="" type="radio"/> 横ばい <input type="radio"/> 増加している
行政が実施すべき事業か。(1はい・0いいえ) <input type="radio"/> はい <input checked="" type="radio"/> いいえ	デジタル技術を活用するなど業務効率は向上しているのか。(2向上している・1横ばい・0低下している) <input type="radio"/> 向上している <input checked="" type="radio"/> 横ばい <input type="radio"/> 低下している
住民等のニーズは増えているか。(2増加する見込み・1横ばい・0減少する見込み) <input type="radio"/> 増加する見込み <input checked="" type="radio"/> 横ばい <input type="radio"/> 減少する見込み	業務プロセス(進め方・手続き)の向上を図っているのか。(2向上している・1横ばい・0低下している) <input type="radio"/> 向上している <input checked="" type="radio"/> 横ばい <input type="radio"/> 低下している
国・県または民間のサービスと競合している事業があるか。(1ない・0ある) <input checked="" type="radio"/> ない <input type="radio"/> ある	市民団体や事業者による業務委託しているか。(1いる・0いない) <input checked="" type="radio"/> いる <input type="radio"/> いない
事務事業の中で、目的や概要が類似する事務事業があるか。(1ない・0ある) <input checked="" type="radio"/> ない <input type="radio"/> ある	財源(補助金等、受益者負担など)を確保しているか。(1いる・0いない) <input checked="" type="radio"/> いる <input type="radio"/> いない
合計点数	10
点数区分	0点~8点
次年度方向性の目安	事務改善または廃止・休止
判定	維持または事務改善

ACTION

今年度 R4方向性⇒	維持
取組内容	県外からの来訪者が減少する中、前年度に引き続きWithコロナを念頭に感染拡大防止に努めた事業展開を図る。
来年度へ向けて	<p>R3年度の実績 414台 新型コロナウイルスの感染状況が落ち着き、徐々に需要が増えている。</p> <p>R3年度実績とR4年度の経過を踏まえた課題 新型コロナウイルス感染拡大防止の観点から外出や旅行自粛により、利用者数は落ち込んでいる。これまでの利用実績を維持することは困難である。利用者の多くは県外からの観光来訪者であり、運営管理全般を観光協会が行うのが理想である。サイクルボートの整備によりキャッシュレスや24時間の貸し出しも可能となり利用者増に繋がるが整備費用が発生する。</p> <p>実績と課題を踏まえたR5年度の変更点 見直し年度であるが、利用実績もコロナ禍前に戻りつつあり、R5年度も消毒等の感染対策の実施により、安全安心なレンタサイクル事業を行う。委託している観光協会・リベアが貸出時間を変更すると(例えば7:00~20:00)さらに成果は向上する。</p>
R5方向性⇒	維持
CHECK(次年度方向性の目安)とR5年度方向性が異なる場合には、その理由	

【提案型市民役事業実施】

年度	2019	2020	2021	2022	2023
取組選択	不可能	不可能	不可能	不可能	不可能
実施状況	未実施	未実施	未実施	未実施	未実施

R4年度事業名	市民役事業にかかる額(単位千円):	0
---------	-------------------	---

R5年度事業名	市民役事業にかかる額(単位千円):	0
---------	-------------------	---

取組可能な事業の詳細⇒