

平成27年度 事務事業評価_事務事業調書 (評価対象事業)

H26 事業名	つつじバス運行事業	事業コード 2650
------------	-----------	---------------

総合計画体系	基本施策体系	基本目標 都市機能の充実したまちづくり	属性 公共交通	基本施策 二次交通のネットワークを充実する	実施施策 コミュニティバスの利用促進	5081
	重点施策体系	重点施策 「鯖江ブランド」づくり	分類(大) 郷土の誇りを未来につなぐまちづくり	分類(小) 自然・地球環境		722

PLAN(計画)	部署名	総合交通課	開始年度	2010	終了年度	9999
	目的	高齢者、障がい者にもやさしい市民の足を確保する。北陸新幹線敦賀開業時により幹線交通網が大きく変化するため、幹線交通網と二次交通網のネットワーク化を図り、より利便性の高い公共交通網を形成する。				
	概要	高齢者・障がい者にもやさしい公共交通運行システムとして、コミュニティバス「つつじバス」を事業者に委託して運行する。平成22年4月からは新車両を導入し、現在、4事業者がバス7台で運行している。北陸新幹線敦賀開業で幹線交通網が大きく変化を迎えることになることから、幹線交通網と二次交通網のネットワーク化の推進を図るため、「鯖江市地域公共交通活性化協議会」を設置し、市民や交通事業者、学識経験者など多様な地域の関係者とともに、「鯖江市地域公共交通網形成計画」ならびに「鯖江市地域公共交通再編実施計画」を策定し、鯖江市にとって最適な公共交通の実現を目指す。				
	法令根拠					
	実施形態	現在	民間等委託(全部)			
	内容	運行主体である市が民間乗合事業者に運行委託している。				

DO(実施)	活動指標								
		指標名	単位	年度	H24(2012)	H25(2013)	H26(2014)	H27(2015)	H28(2016)
	運行便数		便	目標値	23,546	23,546	23,546	23,546	23,546
				実績値	24,682	24,676	23895		
	成果指標								
		指標名	単位	年度	H24(2012)	H25(2013)	H26(2014)	H27(2015)	H28(2016)
	利用者数		人	目標値	190,000	195,000	200,000	200,000	200,000
				実績値	193,496	195,691	188321		
	計算根拠			達成率(%)	101.8	100.3	94.1		
				ランク	A	A	B		
実数値									
タイプ	会計	一般会計		事業要員	正規職員	0.2			
	事業タイプ	補助(県)事業			臨時・嘱託				
	経費区分	物件費			※所要時間				
事業費	【単位:千円】								
	区分	H25(2013)	H26(2014)	H27(2015)	H28(2017)	H29(2017)	補助金等名称		
	予算額	77,577	79,199	84,436			市町生活交通維持支援事業補助金		
	決算額	75,871	78,360						

平成27年度 事務事業評価_事務事業調書 (評価対象事業)

CHECK(評価)	必要性	【ニーズ】 住民等のニーズは十分に ありますか。 <input type="checkbox"/> ある	根拠	生活交通路線は鯖江市においては福井鉄道が運行している鯖浦線のみで、市内全域を網羅しているのは当市が運行しているコミュニティバスしかないため市民ニーズは十分にある。	
		【行政関与】 行政が実施すべき事業で すか。 <input type="checkbox"/> はい	根拠	運行する民間事業者がないため。	
	効率・効果	【競合】 国、県、または民間のサー ビスと競合している事業は ないですか。 <input type="checkbox"/> ない	主体		【廃止可能性】 ある場合、当該事業の廃 止は可能ですか。 <input type="checkbox"/>
			事業名		
		根拠			
	有効性	【類似重複】 本市の事務事業の中で、 目的や概要が類似する事 務事業はないですか。 <input type="checkbox"/> ない	所管課		【統廃合可能性】 ある場合、当該事業の統 廃合は可能ですか。 <input type="checkbox"/>
			事業名		
根拠					
有効性	【コスト削減】 今以上に、コストを削減す る余地はありますか。 <input type="checkbox"/> ない	根拠	運行委託期間を単年度入札から10年間の長期契約をしていることからコスト削減の余地はない。		
	【財源確保】 今以上に、財源を確保す る方法がありますか。 <input type="checkbox"/> なし	根拠	現在は県の補助金を活用しているがそれ以上に財源確保の余地はない。		
	【成果向上】 今以上に、成果を向上させ る余地はありますか。 <input type="checkbox"/> ない	根拠	積極的な利用促進を展開していく。		

ACTION	【平成27年度 取組み】	内容拡大	【平成28年度 方向性】	維持
	平成27年度取組み	平成37年度末開業予定の北陸新幹線を見据えて、今後、二次交通網の再構築が必要となるため、地域公共交通ネットワークの再編に向けて、デマンドバスの社会実証実験を行う。アンケート調査数を拡大して実施し利用者の意見を聞くことでダイヤ改正、バス停移動・設置をするなどして改善をはかり利便性の向上に努める。	平成28年度計画	平成35年春に北陸新幹線が敦賀まで開業すると、北陸本線が三セク化されるなど幹線交通網が大きく変化を迎え、幹線交通網と二次交通網のネットワーク化の推進を図る必要が出てくる。平成27年度に策定した「鯖江市地域公共交通網形成計画」をもとに、平成28年度には、「鯖江市地域公共交通再編実施計画」を策定し、利便性の高いコミュニティバスの運行に努める。

【H28提案型市民主役オープン事業実施】						<input type="checkbox"/> 不可能	〈不可能選択理由〉 一者随契等の特定の相手先への委託事業のため
年度	H24(2012)	H25(2013)	H26(2014)	H27(2015)	H28(2016)		
取組選択	不可能	不可能	不可能	不可能	不可能		
実施状況	未実施	未実施	未実施	未実施			

平成27年度 事務事業評価_事務事業調書 (評価対象事業)

H26 事業名	鯖江公共交通振興会運営補助事業	事業コード 1924
------------	-----------------	---------------

総合計画体系	基本施策体系	基本目標 都市機能の充実したまちづくり	属性 公共交通	基本施策 二次交通のネットワークを充実する	実施施策 福井鉄道福武線の利用促進	5082
	重点施策体系	重点施策 「鯖江ブランド」づくり	分類(大) 郷土の誇りを未来につなぐまちづくり	分類(小) 自然・地球環境		722

PLAN(計画)	部署名	総合交通課	開始年度	2005	終了年度	9999
	目的	鯖江公共交通振興会が実施する事業を通して、JR、福井鉄道、つつじバスなどの公共交通利用促進を図る。				
	概要	鯖江公共交通振興会運営（以下が主な活動内容）のための補助を行う。 ・サンダーバードで行く鯖江市民号の企画・JR西日本金沢支社への陳情・福井鉄道利用促進事業の企画・運営・誠市・ご縁市に福鉄で来場された方への地域通貨ハビの進呈・福鉄ハッピー1日フリー乗車券を提示された方がつつじバス1日無料になる制度の支援				
	法令根拠					
	実施形態	現在	補助金等交付			
	内容	補助事業である。				

DO(実施)	活動指標								
	指標名		単位	年度	H24(2012)	H25(2013)	H26(2014)	H27(2015)	H28(2016)
	※設定困難			目標値					
				実績値					
	成果指標								
	指標名		単位	年度	H24(2012)	H25(2013)	H26(2014)	H27(2015)	H28(2016)
	会員数		人	目標値	105	105	105	105	105
				実績値	100	100	100		
	計算根拠	会員数		達成率(%)	95.2	95.2	95.2		
				ランク	A	A	A		
		実数値							
タイプ	会計	一般会計		事業要員		正規職員			
	事業タイプ	単独事業		事業要員		臨時・嘱託			
	経費区分	補助費等		事業要員		※所要時間			
				【単位:千円】					
事業費	区分	H25(2013)	H26(2014)	H27(2015)	H28(2017)	H29(2017)	補助金等名称		
	予算額	500	500	500					
	決算額	500	500						

平成27年度 事務事業評価_事務事業調書 (評価対象事業)

CHECK(評価)	必要性	【ニーズ】 住民等のニーズは十分に ありますか。 <input type="text" value="ある"/>	根拠	公共交通機関を市民の手により地域に密着したものにしようとする会である。	
		【行政関与】 行政が実施すべき事業で すか。 <input type="text" value="はい"/>	根拠	公共交通機関の活性化については市も取り組んでいる。	
	効率・効果	【競合】 国、県、または民間のサー ビスと競合している事業は ないですか。 <input type="text" value="ない"/>	主体		【廃止可能性】 ある場合、当該事業の廃 止は可能ですか。 <input type="text"/>
			事業名		
	有効性	【類似重複】 本市の事務事業の中で、 目的や概要が類似する事 務事業はないですか。 <input type="text" value="ない"/>	所管課		【統廃合可能性】 ある場合、当該事業の統 廃合は可能ですか。 <input type="text"/>
			事業名		
			根拠		
有効性	【コスト削減】 今以上に、コストを削減す る余地はありますか。 <input type="text" value="ない"/>	根拠	公共交通の利用拡大を推進するため設置された団体に対する運営補助金であり、削減の余地はない。		
		根拠	国や県の補助金で財源を確保するものはない。		
		根拠	会を積極的にPRすることにより会員数を増やすことができる。		

ACTION	【平成27年度 取組み】	<input type="text" value="維持"/>	【平成28年度 方向性】	<input type="text" value="維持"/>	
	平成27年度取組み	鯖江公共交通振興会運営のための補助を行う。		平成28年度計画	鯖江公共交通振興会運営のための補助を行う。

【H28提案型市民主役オープン事業実施】						<input type="text" value="不可能"/>	〈不可能選択理由〉 団体補助等の特定の相手先への補助金や交付金事業のため
年度	H24(2012)	H25(2013)	H26(2014)	H27(2015)	H28(2016)		
取組選択	不可能	不可能	不可能	不可能	不可能		
実施状況	未実施	未実施	未実施	未実施			

平成27年度 事務事業評価_事務事業調書 (評価対象事業)

H26 事業名	西鯖江駅トイレ清掃委託事業	事業コード 1085
------------	---------------	---------------

総合計画体系	基本施策体系	基本目標 都市機能の充実したまちづくり	属性 公共交通	基本施策 二次交通のネットワークを充実する	実施施策 J Rの利用促進	5083
	重点施策体系	重点施策 「鯖江ブランド」づくり	分類(大) 郷土の誇りを未来につなぐまちづくり	分類(小) 歴史・伝統・文化		723

PLAN(計画)	部署名	総合交通課	開始年度	0	終了年度	9999
	目的	福武線西鯖江駅の美観・環境保持				
	概要	福武線西鯖江駅舎のうち市の所有である男女トイレについて、民間に委託して清掃業務を行う。				
	法令根拠					
	実施形態	現在	民間等委託(全部)			
	内容	公共交通の利用促進および駅の美化という観点から妥当と考える。誰もが気持ちよく利用できるトイレとして利用するために、使用者に美化意識の啓発を行っていききたい。				

DO(実施)	活動指標								
		指標名	単位	年度	H24(2012)	H25(2013)	H26(2014)	H27(2015)	H28(2016)
	※設定困難		回	目標値					
				実績値					
	成果指標								
		指標名	単位	年度	H24(2012)	H25(2013)	H26(2014)	H27(2015)	H28(2016)
	1年間の清掃回数		回	目標値	90	90	90	90	90
				実績値	100	100	100		
	計算根拠	1年間の清掃回数		達成率(%)	111	111	111		
				ランク	A	A	A		
			実数値						
タイプ	会計	一般会計		事業要員	正規職員				
	事業タイプ	単独事業			臨時・嘱託				
	経費区分	物件費			※所要時間		10		
【単位:千円】									
事業費	区分	H25(2013)	H26(2014)	H27(2015)	H28(2017)	H29(2017)	補助金等名称		
	予算額	123	123	123					
	決算額	123	123						

平成27年度 事務事業評価_事務事業調書 (評価対象事業)

CHECK(評価)	必要性	【ニーズ】 住民等のニーズは十分に ありますか。 <input type="text" value="ある"/>	根拠	トイレは清潔に保つ必要がある。	
		【行政関与】 行政が実施すべき事業で すか。 <input type="text" value="はい"/>	根拠	利用者は市民あるいは駅利用者であり、市が行う必要がある。	
	効率・効果	【競合】 国、県、または民間のサー ビスと競合している事業は ないですか。 <input type="text" value="ない"/>	主体		【廃止可能性】 ある場合、当該事業の廃 止は可能ですか。 <input type="text"/>
			事業名		
		根拠			
	有効性	【類似重複】 本市の事務事業の中で、 目的や概要が類似する事 務事業はないですか。 <input type="text" value="ない"/>	所管課		【統廃合可能性】 ある場合、当該事業の統 廃合は可能ですか。 <input type="text"/>
			事業名		
根拠					
有効性	【コスト削減】 今以上に、コストを削減す る余地はありますか。 <input type="text" value="ない"/>	根拠	トイレを常に清潔に保つための事業であるので削減する余地はない。		
	【財源確保】 今以上に、財源を確保す る方法はありますか。 <input type="text" value="なし"/>	根拠	国や県の補助金で財源を確保するものはない。		
	【成果向上】 今以上に、成果を向上させ る余地はありますか。 <input type="text" value="ある"/>	根拠	トイレを常に清潔に保つことで苦情はなくなる。		

ACTION	【平成27年度 取組み】	<input type="text" value="維持"/>	【平成28年度 方向性】	<input type="text" value="維持"/>	
	平成27年度取組み	福武線西鯖江駅的美観・環境保持 西鯖江駅トイレの巡回 器具等の修繕		平成28年度計画	福武線西鯖江駅的美観・環境保持 西鯖江駅トイレの巡回 器具等の修繕

【H28提案型市民主役オープン事業実施】	<input type="text" value="不可能"/>	〈不可能選択理由〉				
年度	H24(2012)	H25(2013)	H26(2014)	H27(2015)	H28(2016)	一者随契等の特定の相手先への委託事業のため
取組選択	不可能	不可能	不可能	不可能	不可能	
実施状況	未実施	未実施	未実施	未実施		

平成27年度 事務事業評価_事務事業調書 (評価対象事業)

H26 事業名	福井鉄道福武線支援事業	事業コード 1502
------------	-------------	---------------

総合計画体系	基本施策体系	基本目標 都市機能の充実したまちづくり	属性 公共交通	基本施策 二次交通のネットワークを充実する	実施施策 J Rの利用促進	5083
	重点施策体系	重点施策 「人の増えるまち」づくり	分類(大) 安心して生み育てられる子育て環境の充実	分類(小) 学校・地域・家庭教育		813

PLAN(計画)	部署名	総合交通課	開始年度	2008	終了年度	2017	
	目的	地方鉄道である福井鉄道福武線の運行維持のため、県および沿線3市で行政支援を暫定的に実施し経営安定化に資する。					
	概要	福井鉄道福武線の存続に向けた再建スキームに基づき、福井鉄道に対し平成20年度～平成29年度までの10年間で国・県が31億円、沿線3市で12億円の行政支援を行う。このうち沿線3市の助成は運行維持修繕費に当てられる。また、福武線沿線地域の公共交通の活性化・再生を図るための福井鉄道福武線活性化連携協議会（法定協議会）へ沿線3市で支援する。さらに、福井鉄道福武線の運行維持に向けて、「福井鉄道福武線利用促進鯖江市民会議」を始めとする、鯖江市、福井市、越前市の沿線住民および団体等が連携した福井鉄道福武線サポート団体等					
	法令根拠						
	実施形態	現在	補助金等交付				
	内容	運行維持費補助金	39,000千円	利用促進鯖江市民会議補助金	200千円	活性化連携協議会負担金	750千円

DO(実施)	活動指標									
	指標名			単位	年度	H24(2012)	H25(2013)	H26(2014)	H27(2015)	H28(2016)
	※設定困難				目標値					
					実績値					
	成果指標									
	指標名			単位	年度	H24(2012)	H25(2013)	H26(2014)	H27(2015)	H28(2016)
	鯖江市内6駅利用者数			人	目標値	480000	500000	520000	520000	520000
					実績値	436438	473320	481534		
	計算根拠				達成率(%)	90.9	94.7	92.6		
					ランク	B	B	B		
				実数値						
タイプ	会計	一般会計			事業要員	正規職員	0.1			
	事業タイプ	単独事業				臨時・嘱託				
	経費区分	補助費等				※所要時間				
					【単位:千円】					
事業費	区分	H25(2013)	H26(2014)	H27(2015)	H28(2017)	H29(2017)	補助金等名称			
	予算額	39,950	39,950	39,950						
	決算額	39,950	39,950							

平成27年度 事務事業評価_事務事業調書 (評価対象事業)

CHECK(評価)	必要性	【ニーズ】 住民等のニーズは十分に ありますか。 <input type="text" value="ある"/>	根拠	福井鉄道は地域住民の足として存続の要望がある。	
		【行政関与】 行政が実施すべき事業で すか。 <input type="text" value="はい"/>	根拠	市民の移動手段である公共交通機関を維持するための補助事業であるため、市が 行う必要がある。	
	効率・効果	【競合】 国、県、または民間のサー ビスと競合している事業は ないですか。 <input type="text" value="ない"/>	主体		【廃止可能性】 ある場合、当該事業の廃 止は可能ですか。 <input type="text"/>
			事業名		
		根拠			
	【類似重複】 本市の事務事業の中で、 目的や概要が類似する事 務事業はないですか。 <input type="text" value="ない"/>	所管課		【統廃合可能性】 ある場合、当該事業の統 廃合は可能ですか。 <input type="text"/>	
		事業名			
根拠					
【コスト削減】 今以上に、コストを削減す る余地はありますか。 <input type="text" value="ない"/>	根拠	鉄道・バス事業維持のための補助事業であり、削減する余地はない。			
有効性	【財源確保】 今以上に、財源を確保す る方法はありますか。 <input type="text" value="なし"/>	根拠	既に国や県の補助金を活用している。		
	【成果向上】 今以上に、成果を向上させ る余地はありますか。 <input type="text" value="ある"/>	根拠	回数券のPRを行い、利用者を増加させることができる。		

ACTION	【平成27年度 取組み】 <input type="text" value="維持"/>	【平成28年度 方向性】 <input type="text" value="維持"/>
	平成27年度取組み 地方鉄道である福井鉄道福武線の運行維持のため、県 および沿線3市で行政支援を暫定的に実施し経営安定 化に資する。	平成28年度計画 地方鉄道である福井鉄道福武線の運行維持のため、県 および沿線3市で行政支援を暫定的に実施し経営安定 化に資する。

【H28提案型市民主役オープン事業実施】 <input type="text" value="不可能"/>						〈不可能選択理由〉 <input type="text" value="団体補助等の特定の相手先への補助金や交付金事業のため"/>
年度	H24(2012)	H25(2013)	H26(2014)	H27(2015)	H28(2016)	
取組選択	不可能	不可能	不可能	不可能	不可能	
実施状況	未実施	未実施	未実施	未実施		